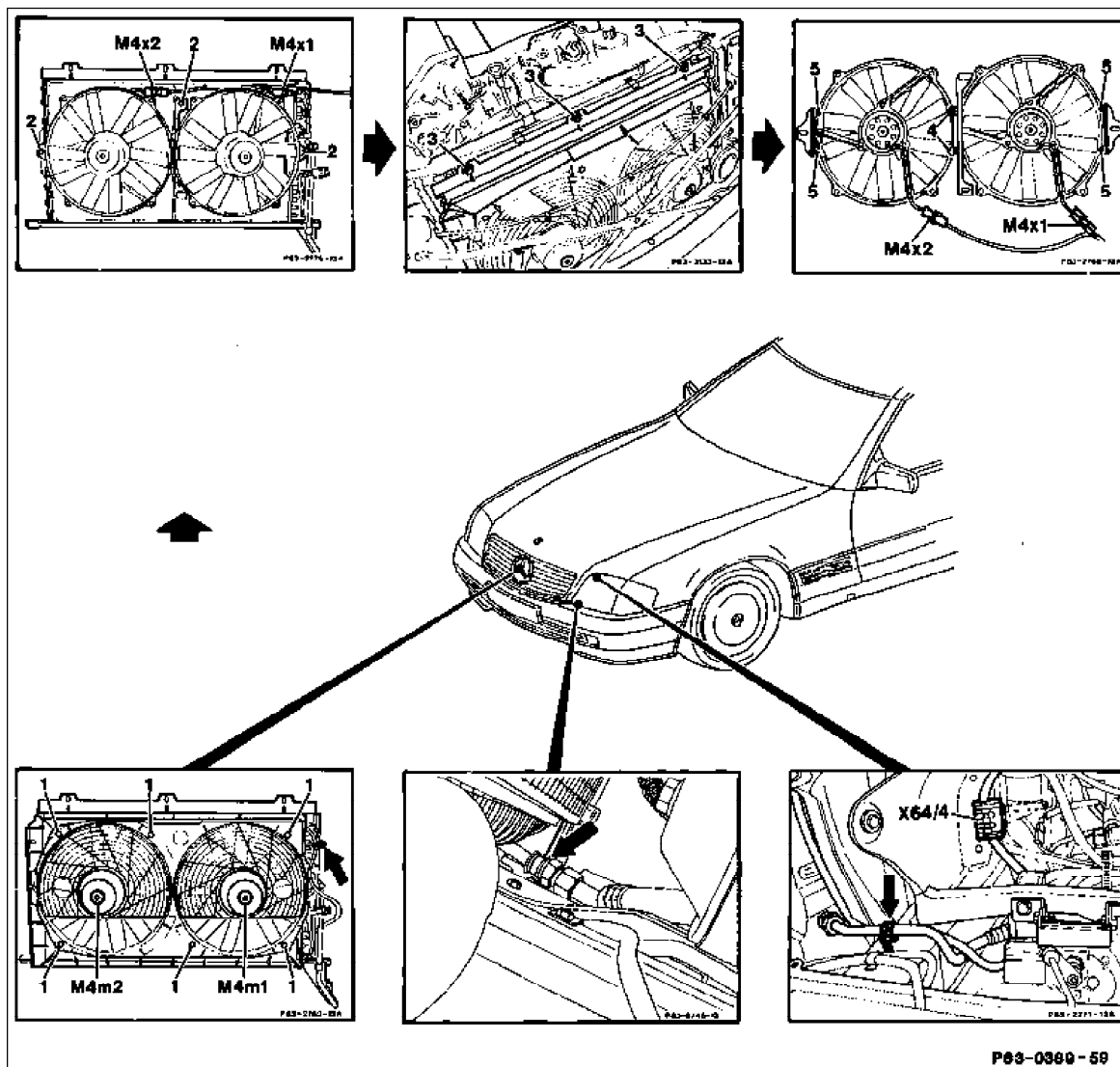


83-538 Kondensator aus-, einbauen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten



| | |
|--------------------------------|---|
| Kühler | lösen (20-420). |
| Klimaanlage | entleeren (Recycling). |
| Signalhörner | lösen (je 1 Mutter) und zur Seite legen. |
| Kühlerbrücke | ausbauen (6 Schrauben). |
| Kabelband (Pfeil) | lösen. |
| Steckverbindung (M4×1) | lösen. |
| Kühler mit Kondensator | herausnehmen. |
| Kastenzarge | abnehmen. 6 Klipse (1) ausdrücken. |
| Steckverbindungen (M4×1, M4×2) | lösen. |
| Kabelband (Pfeil) | lösen. |
| Zusatzlüfter vom Kondensator | trennen. 3 Schrauben (2), Hinweis beachten. |
| Kondensator vom Kühler | lösen. 3 Schrauben (3), Hinweis beachten. |
| Einbauen | in umgekehrter Reihenfolge. |

Hinweis für Zusatzlüfter

Elektrische Funktionsprüfung der Zusatzlüfter
(Drehrichtung) vor Befestigung des Kühlers in der
Karosserie durchführen.

Hinweis für Kondensator

Wird der Kondensator nicht unmittelbar wieder
eingebaut, den Kondensator mit Stickstoff
durchblasen. Anschließend Anschlüsse mit Stopfen
verschließen. Beim Erneuern des Kondensators 20
cm³ Kälteöl in den Kondensator einfüllen.

| Anziehdrehmomente | Nm |
|-------------------------------------|-------|
| Rohrleitung (4) an Kondensator | 29-37 |
| Schlauchleitung (68) an Kondensator | 15-18 |